

VARIANTNÍ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
ÚSEK KM 9,964 - 12,699
Seznam příloh

1 Technická zpráva

2 Dopravní technologie

	<i>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZ NOVÉ ZASTÁVKY</i> <i>PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ A ČTYŘKOLEJNÉHO PROPOJENÍ</i>	ČÁST A
3.1.1	Situace km 9,900 - 11,400	M 1: 1000
3.1.2	Situace km 11,300 - 12,800	M 1: 1000
	<i>NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ</i> <i>BEZ ČTYŘKOLEJNÉHO PROPOJENÍ</i> <i>ŽST PRAHA RADOTÍN - ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ</i>	ČÁST B
3.2.1	Situace km 9,900 - 11,400	M 1: 1000
3.2.2	Situace km 11,300 - 12,800	M 1: 1000
	<i>VEDENÍ ČTYŘ KOLEJÍ DO PROSTORU</i> <i>NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ</i>	ČÁST C
3.3.1	Situace km 9,900 - 11,400	M 1: 1000
3.3.2	Situace km 11,300 - 12,800	M 1: 1000
	<i>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZ NOVÉ ZASTÁVKY</i> <i>PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ A ČTYŘKOLEJNÉHO PROPOJENÍ</i>	ČÁST A
4.1	PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST A	M 1: 100
	<i>NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ</i> <i>BEZ ČTYŘKOLEJNÉHO PROPOJENÍ</i> <i>ŽST PRAHA RADOTÍN - ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ</i>	ČÁST B
4.2	PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST B	M 1: 100
	<i>VEDENÍ ČTYŘ KOLEJÍ DO PROSTORU</i> <i>NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ</i>	ČÁST C
4.3	PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST C	M 1: 100